

DOSSIER

Demande
de
PARTENARIAT
et
DIFFUSION MEDIATIQUE

Pour le projet :

"PLAISIRS DES LIEUX"



Un TOUR du MONDE à VELO...

Pendant 23 mois...

18 pays traversés...

27000 km. pédalés...

55 sites du patrimoine mondial...

45 kg de bagages...

1001 rencontres...

et des millions de sourires.





“Plaisirs des lieux”



Le Défi : Un TOUR du MONDE à VELO...



En chiffre : 23 mois, 27000 Kms, 18 pays traversés



Période : De juillet 2003 au printemps 2005



Le Thème : Les sites du patrimoine de l'humanité



L'équipe : Sheri et Stéphane Marchiori, 26 et 28 ans



À la clé : Un programme pédagogique



Une passion : Les reportages photos



Diffusion : Un site Internet, un suivi par la presse



Ce dossier : Afin de solliciter partenaires et médias





“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

SOMMAIRE

PrésentationPage 4

ObjectifsPage 5

Le couplePage 6

PréparationPage 7

DocumentationPage 9

DéroulementPage 10

ItinérairePage 12

Projet pédagogiquePage 17

MatérielsPage 19

DiffusionPage 23

SollicitationsPage 24

BudgetPage 25

ProgressionPage 26

CoordonnéesPage 27

AnnexePage 28



PRÉSENTATION

" Plaisirs des lieux " est un projet de **tour du monde** dont l'Europe, le Moyen Orient, l'Inde, l'Asie du sud-est et l'Amérique du Nord, seront les ingrédients. Nous sommes un couple de **jeunes mariés**, nous parcourrons **18 pays** et pédalerons **27000 km.** pendant environ **23 mois**, accompagnés de nos fidèles montures : nos précieux **vélos**. Sans véhicule d'assistance, nous privilégierons les voies terrestres au rythme de nos petites reines. Nous transporterons avec nous, tout notre " barda ", dans la plus grande autonomie possible. Largage des béquilles prévu en juillet 2003.

Notre mot d'ordre sera celui de **la rencontre**. En route vers de nouveaux horizons, à la recherche de **nouvelles cultures**, de **nouveaux visages**. Ce rêve est celui de beaucoup, partir à l'aventure, découvrir **des paysages inconnus**, des défis, sans cesse reouvlés... Bref, tout ce qui contraste avec cette routine matérialiste qui hante nos vies occidentales. Ce rêve est un défi que nous relevons.

" Il faut autour de soi, pour exister, des réalités qui durent ". (Antoine de Saint-Exupéry)

Autrefois, les grecs avaient déterminé une liste des sept **merveilles du monde**, la grandeur physique et spirituelle des lieux étant la qualité requise. Malheureusement seule la Grande Pyramide est encore sur pied. Nous pensons, que notre devoir à tous est de **préservé** ce qui jadis, nous a été transmis par nos ancêtres. Car à travers notre planète, il existe des centaines d'autres "merveilles du monde", qui sont aujourd'hui, plus que jamais, menacées de disparition.

Rapidement notre désir fut de nous orienter vers les sites où la nature a dessiné, au fil du temps, de **spectaculaires paysages** ; vers les immensités et **chefs d'œuvres** que nos ancêtres, souvent au prix d'un grand nombre de vies, ont su ériger. Vers un ensemble de sites naturels et/ou culturels, dits à valeur exceptionnelle, et inscrits au **Patrimoine Mondial** de l'**UNESCO**.

Le delta du Danube, le Taj Mahal, la cité d'Angkor au Cambodge, le Palais du Potala à Lhasa, le Grand Canyon...une liste admirablement longue de **lieux magiques** dont nous nous imprègnerons et qui constitueront le fil d'Ariane de notre périple. Les rencontres avec les autochtones seront une richesse et une source d'informations essentielles à notre projet.

Ce rêve nous tient à cœur, mais sans aides extérieures il deviendrait irréalisable, c'est pourquoi nous sollicitons ici votre support. Nous recherchons des **partenaires** au travers de soutiens financiers, matériels, et/ou logistiques. Si cette aventure vous plait, c'est avec plaisir que **nous la partagerons avec vous**.

Ce présent dossier expose l'organisation de cette " ballade ", son équipe, son itinéraire et son budget. Une partie est consacrée à notre **projet éducatif** dont l'objectif principal (mais non unique) est de promouvoir l'action menée par l'UNESCO intitulée **Le patrimoine mondial aux mains des jeunes**. Nous décrivons également les moyens mis en œuvre pour la diffusion de notre périple et de son évolution. Le reste est à découvrir.

Bonne lecture...



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

OBJECTIFS

Un Défi Personnel : " Le voyage forme la jeunesse ". Ensemble devant les difficultés, nous serons confrontés à des situations complètement aléatoires et souvent imprévisibles. Notre volonté, renforcée d'une **forte motivation**, nous fera avancer sur les chemins de ce tour du monde.

Ce sera une **découverte de soi** en tant que personne et en tant que couple. Une découverte du monde de nos propres yeux. Malgré une apparence sportive, notre projet ne recherche ni l'exploit physique, ni le record à battre. Nous avancerons au rythme des rencontres et de nos envies.

Une Expérience à Vélo : Cette merveille à deux roues possède tout un tas de qualités qui correspondent à notre philosophie du voyage. **Son rythme** nous permettra d'apprécier pleinement ce et ceux qui nous entourent. **Silencieux**, il se fond dans son environnement, son seul moteur : nos mollets. Ce qui lui donne l'énorme avantage d'être **écologique**.

Nombreux vous le diront un vélo chargé " comme un mulet " plaît, ameut, interroge, particulièrement dans les pays du Moyen Orient et de l'Asie. Il est propice aux rencontres, ce qui, pour nous, est une priorité.

De plus, la robustesse de nos bicyclettes nous permet de voyager avec tout le nécessaire pour vivre de façon **autonome au quotidien**. Enfin, c'est un mode de transport **économique et passe partout**.

Des Rencontres : Avec les moines tibétains de la région de Lhassa, les paysans des grands plateaux Iraniens, les cultivateurs des vallées reculées du Laos, avec toutes ces personnes que nous croiserons aux 4 coins du monde, nous ressentons un **irrésistible désir d'échanges et de partages**. Soif de...même un toit.

Nous désirons entendre les locaux s'exprimer sur les valeurs des sites classés, cerner leurs inquiétudes ou leurs désintérêts. Soif de vivre quelques heures, quelques jours avec celui qui acceptera de partager des anecdotes, un repas, parfois même un toit. Ecouter cet étranger, lui et ses idées, tenter de le comprendre, vivre avec lui... bref, tous ces échanges qui donnent **un sens au voyage** et une raison à ces milliers de coups de pédales.

Une Diffusion, un Partage : Sans prétention, nous aimons écrire et avons un intérêt particulier pour la photographie. C'est dans ce sens que nous réaliserons des reportages photos tout au long de notre périple.

Notre désir est de **donner une part de rêve** et de permettre à toutes personnes intéressées de suivre notre projet tout au long de son évolution. Cette diffusion se fera au travers de notre site www.travleur.fr.st qui présentera notre expédition, nos écrits, et nos sponsors. L'évènement sera couvert par la presse et des magazines spécialisées à toutes ses étapes: avant le départ, le jour J, pendant, et au retour du voyage (cf. " DIFFUSION ").

Un Projet Pédagogique : Ce périple à vélo sera le vecteur d'un projet pédagogique qui permettra à de jeunes générations françaises et étrangères de découvrir des sites exceptionnels, de réfléchir et d'agir pour la **protection de notre patrimoine**. Le suivi de notre aventure et de nos reportages photos portera le regard de ces jeunes sur d'autres peuples et d'autres cultures (cf. " PROJET PEDAGOGIQUE ")



LE COUPLE

SHERI:

26 ans. Mlle Rights devenue Mme Marchiori le 14 juillet 2001. De nationalité américaine (en attente de la double nationalité franco-américaine). A grandi en Pennsylvanie (USA) et obtenu un diplôme universitaire (Bac+4) dans le domaine du commerce. Vit et travaille actuellement à Paris, depuis 1999, initialement comme étudiante puis comme assistante bilingue.

- ▲ **Langue** : bilingue anglais/français, notions d'espagnol
- ▲ **Bénévolat** : au sein de l'association " Cyclo-Camping International "
- ▲ **Exp. Touristique** : Mexique, Canada, Europe de l'Ouest, Iles Caraïbes ; Etudiante à Londres
- ▲ **Exp. " Sac à dos "** : 2 mois à travers l'Europe de l'Ouest durant l'été 1998 ; 2 mois à travers les Etats-Unis durant l'été 1993
- ▲ **Exp. Cyclotourisme** : nombreux week-ends vélo en France ; Andalousie : 3 semaines en couple en avril 2002. 700 km.
- ▲ **Sports Pratiqués** : le vélo (of course), parapente (niv. Perf. 2), natation, ski, randonnée



STEPHANE

28 ans. Happy wedding en juillet 2001. De nationalité française. A passé la majorité de son enfance en région Grenobloise. Vit à Paris depuis 1994, où il y travaille en tant qu'infirmier.

- ▲ **Langue** : bilingue français/anglais, notions d'espagnol
- ▲ **Professionnel** : D.I.U. Médecine de voyage - Santé du voyageur. Année 2002-03.
- ▲ **Bénévolat** : au sein de l'association " Cyclo-Camping International "
- ▲ **Exp. Touristique** : Tunisie, Nicaragua, Roumanie, Sénégal, nombreux voyages aux USA
- ▲ **Exp. " Sac à dos "** : Hollande, Espagne, les Antilles, Floride
- ▲ **Exp. Cyclotourisme** : Andalousie : avril 2002. 700 km.
- ▲ **Sports Pratiqués** : vélo, parapente (niv. Perf. 2), paramoteur (breveté pilote ULM), judo (ceinture marron), snowboard, natation, rando.



PRÉPARATION

Nous tenons à préciser que cette préparation a été longue mais tellement enrichissante, quel plaisir de s'évader ne serait-ce que sur un récit, une carte, un guide. Cette organisation nous permet de patienter jusqu'au jour du départ début juillet 2003, en voici donc les grandes lignes :

Choix de l'itinéraire :

Il a fallu s'informer sur les situations politiques, climatiques, culturelles et sociales des pays à traverser. Long et difficile, l'itinéraire a pris différentes tournures pour aboutir à un tour du monde en partant vers l'est (cf. " ITINERAIRE ").

Projet pédagogique :

Les idées, petit à petit, jumelées d'une importante documentation et de conseils pertinents ont façonné cette partie du projet pour en faire ce qu'elle est aujourd'hui. Cette partie est cependant en continuelle évolution (cf. " PROJET PEDAGOGIQUE ").

Matériel :

Nous avons entrepris de longues et méticuleuses comparaisons afin d'acquérir du matériel de bonne qualité (cf. " MATERIEL "). L'objectif a été d'obtenir un équipement robuste et relativement léger.

Financier :

- ▲ Ouverture d'un compte épargne
- ▲ Sollicitation dans le but de collecter matériels et fonds par le biais de partenaires (cf. " SOLLICITATION " et " BUDGET ")
- ▲ Réactualisation du dossier en fonction de son évolution et des contacts établis
- ▲ Réalisation d'un support vidéo (en cours) présentant le projet (utilisé pour diffusion Web)

Socioprofessionnel :

- ▲ Cessations d'activités (actuellement en CDD)
- ▲ Déménagement. La gestion de notre partie administrative (impôt, Sécu, etc.) se fera grâce aux participations de nos chères mères (merci à elles)
- ▲ Vente, don et stockage de nos quelques biens

Suite...



PRÉPARATION

Bilan Sanitaire :

- ▲ Diplôme universitaire de médecine de voyage, santé du voyageur
- ▲ Visites médicales (check-up, dentiste, ophtalmo, allergologue)
- ▲ Souscription d'un contrat assurance/assistance médicale
- ▲ Consultations voyage et vaccinations (cf. détails page suivante)

Préparation sportive :

- ▲ Nombreux week-ends à vélo en France
- ▲ 3 semaines de cyclo-camping en Andalousie. 700 Km parcourus (avril 2002)
- ▲ 3 semaines de cyclo-camping prévues le long de la Loire (avril 2003)

Photographie :

L'aide précieuse de deux amis photographes, Gwen et Brounch, nous a orientés dans le choix du matériel photo. Mais surtout, ils nous ont initié et enseigné cet art passionnant. Nous avons également apprécié les guides photos réalisés par des photographes du National Géographique qui sont très bien conçus et étaient tout à fait adaptés à notre niveau.

Vaccinations :

Nous avons consulté à plusieurs reprises le centre Pasteur à Paris, où notre parcours a été décortiqué. De plus, étant en cours d'acquisition du DIU " médecine de voyage- santé du voyageur ", Stéphane possède déjà quelques connaissances dans ce domaine. Aucune solution n'est parfaite mais devant l'importante exposition aux différents risques (zones rurales) et suite aux conseils de notre médecin, nous avons choisi la sécurité en planifiant un programme d'immunisation large. A noter, dans la liste qui suit, seul le DTPolio peut être pris en charge par la Sécurité Sociale.

VACCINS	INJECTIONS (total / pers.)	DATE (1ere inj.)	COÛT (total / 2 pers.)
Hépatite A et B	3 inj. (J0, J30)	25/11/02	46,7 x 6 = 280,2 €
Rage	3 inj. (J0, J8, J30)	25/11/02	40 x 6 = 240 €
Fièvre typhoïde	1 inj.	25/11/02	27,5 X 2 = 55 €
Encéphalite japonaise	3 inj. (J0, J8, J30)	10/01/03	53,5 X 6 = 321 €
Encéphalite à tique	3 inj. (J0, J30, M12)	04/03	42 x 6 = 252 €
Rappel DTPolio	1 inj.	25/11/02	12,3 x 2 = 24,6 €
TOTAL (sauf DTP - remboursé)	-	-	1172,8 €



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

DOCUMENTATION

CCI : Cyclo-Camping International : Association où nous apportons modestement et bénévolement notre aide. Son but étant d'aider les cyclotouristes dans leurs projets de voyage à vélo. En mettant à disposition de ses adhérents : Des fiches/infos par pays, une revue trimestrielle, édition de deux manuels de voyage à vélo, un salon annuel du voyage à vélo, une réunion bimensuelle pour échanges de tuyaux, guides, cartes, et autres disponibles au local.

L'UNESCO: United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization : Un site Internet très vaste... à la taille de leurs actions. Toute une partie est consacrée à l'éducation au patrimoine mondial et une brève description de chacun des sites est donnée. L'UNESCO organise également des formations à l'éducation au patrimoine en utilisant le kit pilote WHE (Word Heritage Education - cf. " PROJET PEDAGOGIQUE ").

Cartes : Michelin, Geocenter, IGN, Nelles, ONC, toutes ont leurs avantages et leurs défauts, l'essentiel étant de trouver des cartes avec des échelles adaptées au cyclo-camping, d'une manière générale entre 1/500 000e et 1/750 000e . Il est important d'avoir des cartes avec l'écriture locale (utile pour demander son chemin), particulièrement en Asie.

Guides : Nous avons, d'une manière générale, préféré le Lonely Planet.

Rando-cycles et Rando-boutique : Un petit souci de boulon, de révision, un avis technique... pas de problème, Paul et son équipe seront là pour vous aider. Dans une ambiance sympathique, des professionnels artisans expérimentés sont toujours là pour vous filer le bon tuyau. Nous remercions Rando-boutique pour les remises qu'ils nous ont accordées. Depuis plus d'un an, nous faisons confiance à leurs services et produits.

ABM : Aventuriers du bout du monde : Nous sommes également adhérents de cette association créée pour rassembler les baroudeurs de tous les horizons, qu'ils soient en 4L, à vélo, à dos de chameau, en radeau... les idées ne manquent pas. Ils organisent régulièrement salons et meeting et éditent Globe-trotter magazine. Disponibles sur leur site ou à leur local : des tonnes d'infos récentes de voyageurs qui reviennent de leurs périples.

Internet : Mine d'or pour infos en tout genre (climats, matériels, visas, états des routes, hébergement et création de site Internet, etc.). Des liens sont cités dans notre site www.travleur.fr.st

Tous nos précieux conseillers : Spécialistes, cyclobaroudeurs expérimentés, revendeurs, et fabricants qui nous ont si professionnellement aiguillés dans nos choix. Nous les en remercions.

IGN : Institut National Géographique. Des cartes, des guides en veux-tu en voilà.

Ambassades et consulats : Informations intéressantes particulièrement au travers du site www.ambassade.gouv.fr qui donne des tuyaux précis et récents sur chaque pays.



DEROULEMENT

VISAS : La durée de validité d'un visa entre l'obtention et l'entrée dans le pays n'excède généralement pas trois mois. Nous serons donc contraints d'effectuer les demandes dans le pays frontalier précédent celui à traverser. Certaines " règles " connues des cyclo-baroudeurs sont toutefois conseillées. Mieux vaut connaître à l'avance les ambassades où les démarches administratives peuvent être plus laborieuses. Par exemple, le visa Iranien prend environ deux semaines à Istanbul, alors que vous pouvez perdre deux mois à l'ambassade Iranienne d'Ankara. Souvent, après patience et diplomatie, le baroudeur arrive à ses fins...

MOYENS DE PAIEMENT : Nous aurons une carte visa qui permet de retirer ou de payer dans beaucoup de grandes villes. Nous essaierons de toujours avoir un minimum de dollars sur nous, surtout dans les zones reculées. Nous posséderons aussi quelques traveler-checks qui peuvent parfois bien dépanner.

CONTACTS : Dans chaque pays, nous entrerons, en priorité, en contact avec les locaux, bien entendu, mais aussi avec :

- ▲ Les personnes ayant en charge la protection des sites du patrimoine de l'humanité
- ▲ Des écoles locales, notamment celles du réseau " Patrimoinito " (cf. www.unesco.org)
- ▲ Des membres des consulats et ambassades français et américains
- ▲ Des écoles de l'Alliance Française, des lycées français
- ▲ Clubs cyclos, clubs de parapente et plus si affinités !

HEBERGEMENT : Nous l'évaluons à 1/3 chez l'habitant, 1/3 en camping libre et 1/3 à l'hôtel. Certains pays étant plus propices à l'un ou l'autre. L'Iran ou la Turquie, par exemple, sont connus pour leur accueil chaleureux chez l'habitant, l'Inde pour ses hôtels bon marchés, et les Etats-Unis pour la qualité de leurs campings.

L'EAU : Son transport et son traitement représentent une logistique importante. Dans certaines régions, comme dans le Grand Ouest Américain, il est indispensable du fait des longues distances à parcourir, de pouvoir stocker une quantité suffisante d'eau. Notre faible immunité d'occidentaux nous oblige, particulièrement en Asie, à filtrer et à désinfecter l'eau. Nous transporterons donc l'équipement nécessaire à son stockage et à son épuration (filtre, pastilles).

COMMUNICATION / SITE INTERNET : Une des difficultés majeures sera pour nous l'éloignement physique des notres. D'où l'importance d'avoir des possibilités de communication importante. L'explosion récente des cyber-café à travers le globe nous donnera la possibilité d'échanger des e-mails avec nos proches et de mettre à jour régulièrement notre site Internet. Il sera la pièce majeure de notre plan diffusion (www.travleur.fr.st - cf. " DIFFUSION "). Notre PC de poche, sur lequel nous ferons la saisie d'une partie de nos écrits (notre journal de bord étant lui, en format papier) nous permettra d'économiser notre temps passé dans les cyber-cafés. La poste restante de certaines grandes villes nous servira pour réceptionner colis, pièces de rechange, consommables, cartes et guides.

Suite ...



DÉROULEMENT

... Suite

ENERGIE / ECLAIRAGE : Pour les virées nocturnes (parfois obligatoires), nous équiperons nos vélos de dynamo. Notre équipement électronique et d'éclairage utilise principalement des piles LR6 rechargeables que nous rechargerons grâce à nos chargeurs solaires et électriques (cf. chaps. " MATERIEL " et " SOLLICITATION ").

REPORTAGES PHOTOS : Pour partager les spectacles qui s'offriront à nous, nous réaliserons des reportages photos que nous transmettrons via Internet ; l'envoi des pellicules se fera régulièrement et par courrier. Notre ami photographe, Brounch, aura en charge le tri et le traitement des photos qu'il recevra et qu'il placera ensuite sur notre site Internet (merci Brounch !). Ces photos compléteront ainsi nos écrits que nous aurons préalablement mis à jour à distance. Elles arriveront donc décalées dans le temps par rapport aux textes. Au labo, les photos seront numérisées sur CD (pas de tirages en premier lieu). Au retour, elles seront aussi utilisées pour l'animation de diaporamas (en format numérique). Nous prévoyons 25 films par mois.

FICHIERS AUDIOS : La magie d'un endroit, d'un pays, d'un foyer, de tous ces lieux que nous découvrirons sera marqué d'une multitude de sons que nous tenons à mémoriser (ambiances, chants, concert, radio locale, discours, etc...). Notre lecteur/enregistreur Mp3 nous permettra de stocker 20GO de fichier audio (cf. " MATERIEL "). Via Internet nous transmettrons certains de ces fichiers qui viendront s'ajouter à notre site Internet. Au retour nous les utiliserons pour nos diaporamas.

PALUDISME : Nous traverserons des régions impaludées pendant la saison des moussons. L'Asie du sud-est fait partie des zones où le virus est résistant au traitement classique (chloroquine, proguanil). Un traitement prophylactique, sur toute la durée de notre périple dans ces régions, serait trop contraignant (prix prohibitif, stockage, effets secondaires), nous utiliserons donc le traitement préventif seulement dans les régions les plus exposées (certaines zones rurales du Cambodge, Laos et du sud de la Chine). Pour nos séjours en régions particulièrement isolées et impaludées, nous prendrons le traitement curatif devant l'apparition de toute fièvre (en attendant de pouvoir rejoindre une structure médicale). La meilleure protection étant d'utiliser des répulsifs puissants pour la peau (citradiol, DEET 35%), pour les tissus (permetrine) et une moustiquaire imprégnée.

BILLETS TOUR DU MONDE : Nous privilégierons autant que possible les voies terrestres. Nous survolerons les océans mais aussi le Pakistan, l'Afghanistan et le Myanmar (cf. " ITINÉRAIRE "). Ces billets, vendus par les compagnies aériennes ou agences de voyage, nous permettront d'effectuer les " sauts de puces " nécessaires. L'organisation des voies aériennes nous obligera à effectuer certaines escales.

1. Teheran (Iran) - Delhi (Inde)
2. Dacca (Bangladesh) - Bangkok (Thaïlande)
3. Katmandou (Nepal) - Papeete (Polynésie française)
4. Papeete - Los-Angeles (USA)
5. Philadelphie (USA) - Paris (France)



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

ITINÉRAIRE



Nous pouvons appréhender les reliefs, évaluer un climat, éviter certaines routes impraticables, minimiser l'insécurité en contournant, par exemple, des zones à risques. Pourtant, il y a un certain nombre de facteurs, notamment géopolitiques, qui restent imprévisibles. Pouvant de ce fait modifier notre parcours et ce, sans préavis. Voici donc les grands caps qui ont orienté notre boussole :

Coup de cœur...L'axe principal s'est fait sur le choix des pays qui nous font rêver depuis toujours. Attrait qui s'est conforté à la lecture des récits de nos prédécesseurs. Cette sélection difficile nous a dirigé sur l'Europe de l'Est, le Moyen-Orient avec la Turquie et l'Iran, l'Inde, l'Asie du sud-est, la Polynésie, et les Etats-Unis.

Les sites du Patrimoine Mondial...Au sein de chaque pays nous orienterons nos guidons vers les sites inscrits au patrimoine de l'humanité. Nous avons donc préalablement localisé les sites, et tracé l'itinéraire " en fonction " de leurs emplacements géographiques.

Le relief...Notre faible expérience de cyclovoyageurs nous a fait choisir un début de parcours à faible relief. Nous traverserons l'Europe en suivant la Loire, la Marne, et le Danube jusqu'à la Mer Noire. Après la mise en jambe dans le relief roumain, nous aurons alors un entraînement suffisant pour pouvoir envisager le relief turc et ceux à venir (doucement mais sûrement).

Le climat...Nous éviterons les climats extrêmes : canicule d'été du Grand Ouest Américain, l'hiver en Anatolie centrale ou dans l'Himalaya (régions aussi déconseillées l'été). Il est difficile de prendre en compte tous les microclimats asiatiques ; en effet, nous parcourrons l'Asie pendant les moussons qui, en dehors de l'inconvénient des précipitations, donne l'avantage aux voyageurs d'assister à toute une vie qui s'organise autour de cette saison tant attendue.

Situations internationales...Le Pakistan et l'Afghanistan, initialement prévus sur notre parcours, seront évités du fait de leurs situations internationales. Le Myanmar à l'heure d'aujourd'hui, a fermé toutes ses frontières terrestres avec l'Inde et le Bangladesh. C'est avec regret que nous survolerons tous ces pays.

Le Tibet...Ce territoire chinois et ses paysages spectaculaires sont une des priorités de notre parcours. Seulement le tourisme libre y est interdit et les nombreux postes de contrôle rendent son accès difficile voir impossible particulièrement en venant de Katmandou (Népal). Nous ferons donc une sorte de boucle-détour afin, entre autre, de rentrer au Tibet par le Yunnan ou le Sichuan où les postes de contrôle y sont moins nombreux. A HongKong il sera plus facile et moins onéreux de se procurer le visa chinois. Espoir...

Pédalons, pédalons... Nous avons planifié une moyenne de 60 km./ jour, 20 jours pédalés par mois, soit environ 1200 km. mensuels.

L'EUROPE

PAYS	VILLES	Kms. Approx.PÉRIODE	DETOURS Possibles	Quelques POINTS FORTS	SITES UNESCO
France	Le Cheylas Lyon Nancy Strasbourg	650 Début Juill. 03		<ul style="list-style-type: none"> ▲ Visite de notre famille et de nos amis ▲ Route des Vins d'Alsace ▲ Cathédrale de Strasbourg 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Places Stanislas, de la Carrière et d'Alliance à Nancy ▲ Strasbourg - Grand île
Allemagne	Karlsruhe Stuttgart Ulm Regensburg Passau	470 Fin Juill. 03	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Munich ▲ Le lac de Konstanz 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Vallée du Rhin ▲ Forêt Noire ▲ Les vastes plateaux de Franconie ▲ Les eaux du Danube et de l'Isar 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Cathédrale de Speyer ▲ Ile monastique du Reichenau ▲ Abbaye de Lorsch ▲ Abbaye de Maulbronn
Autriche	Linz Melk Vienne	280 Début Août 03	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Le lac de Fertöd ▲ La République Tchèque 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Les rives du Danube ▲ Ville de Krems 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Paysage culturel de la Wachau ▲ Centre historique de Vienne ▲ Paysage culturel de Hallstatt
Slovaquie	Bratislava Komarno	100 mi-Août 03		<ul style="list-style-type: none"> ▲ Villes de Bratislava et Samorin 	
Hongrie	Esztergom Budapest Gyongyos Debrecen	330 mi-Août 03	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Holloko et Eger ▲ Presqu'île de Tihany 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Ville historique de Budapest ▲ La Steppe d'Hortogaby ▲ La boucle du Danube 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Monastère de Pannonhalma ▲ Panorama du Danube à Budapest ▲ Village d'Holloko ▲ Le château de Buda ▲ Parc national d'Hortogaby
Roumanie	Oradea Brasov Bucarest Constanta	930 Fin Août 03	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Monts d'Orastie ▲ Tulcéa 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Transylvanie ▲ Ville de Brasov 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Eglises fortifiées de Transylvanie ▲ Centre historique de Sighisoara ▲ Eglise en bois de Maramurès ▲ Delta du Danube
Bulgarie	Varna Burgas	410 mi-Sept. 03		<ul style="list-style-type: none"> ▲ Côte de la Mer Noire 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Réserve naturelle de Srebarna ▲ Ancienne cité de Nessebar

Difficultés : Relief Roumain

LE MOYEN-ORIENT ET L'INDE

PAYS	VILLES	Kms. Approx	PERIODE	DETOURS Possibles	POINTS FORTS	SITES UNESCO
Turquie	Istanbul			▲ Bursa	▲ Anciens vestiges à travers l'Anatolie occid. et centrale	▲ Centre historique d'Istanbul
	Izmit			▲ Syria	▲ La mer de Marmara	▲ Parc national de Gorème
	Ankara	1870	Début Oct. 03		▲ La Cappadoce	
	Kayseri				▲ Le lac de Van Golu	
	Malatya Van					
Iran	Tabriz	770	mi-Nov. 03	▲ Caspian Sea	▲ La route du château des hashichin	▲ Le Meidan Eman d'Ispahan
	Teheran			▲ Esfahan	▲ Chaînes et monts du Zagros	▲ Les vestiges de Persépolis
Inde	Delhi			▲ Ajanta	▲ Pushkar, ville sainte	▲ Grottes d'Ajanta
	Agra			▲ The Ashram of Poona	▲ Temples et palais d'Udaipur	▲ Grottes d'Ellora
	Udaipur			▲ Bhubaneswar	▲ Les plages de la mer d'Oman et de Goa	▲ Grottes d'Elephanta
	Ajmer			▲ the city of 500 temples	▲ La faune at les cascades du	▲ Le Fort d'Agra
	Ahmadabad			▲ Bangladesh	▲ Parc Similipal	▲ Le Taj Mahal
	Surat	3930	mi-Déc. 03			▲ Le temple du soleil de Kornak
	Mumbai					▲ Parc national de Keoladeo
	Solapur					▲ Parc national de Sundarbans
	Hyderabad					▲ Eglise et couvent de Goa
	Vijayavada					▲ Ensemble monumental de Hampi
Visakhapatnam					▲ Ensemble de monuments de Pattadakal	
Bhubaneswar					▲ Fatehpur Sikri	
Kolkata					▲ La tombe de Humayun, Delhi	
Benadesh	Dacca	100	Mars 04			▲ Qutb Minar et ses monuments, Delhi

Difficultés : L'obtention du visa et l'hiver en Iran; l'hygiène; les moustiques

L'ASIE DU SUD-EST ET LA POLYNÉSIE

PAYS	VILLES	Kms. Approx.PÉRIODE	DETOURS Possibles	Quelques POINTS FORTS	SITES UNESCO
Thaïlande	Phuket Bangkok Khon Kaen Ubon	1860 mi-Mars 04	▲ Chiang Mai	▲ Plages et îles des côtes de la mer Andaman & du Golfe de Thaïlande ▲ Vestiges de temples Thai ▲ Parc national de Ko Chang	▲ Ville historique d'Ayutthaya ▲ Ville historique de Sukhothai ▲ Sanctuaires de Faune et de Thung Yai - Huai Kha Khaeng
Laos	Sanasambun Muang Khong	130 mi-Mai 04		▲ Îles et rapides du Mekong	
Cambodge	Kompong Cham Siem Reap Phnom Penh	640 mi-Mai 04	▲ Golfe de Siam	▲ La montagne sacrée de Phnom Kulen ▲ Vestiges de temples Khmer	▲ La cité d'Angkor
Vietnam	Ho Chi Minh Cam Ranh Danang	750 Fin Mai 04		▲ Le Delta du Mekong	▲ La vieille ville de Hoi An ▲ Monuments de Hué
Laos	Savannakhet Vientiane Luang Prabang	760 mi-Juin 04		▲ Paysages de la région de Luang et ses 32 temples ▲ Les Vats, la vieille ville de Vientiane	
Vietnam	Hanoi	330 Juill. 04		▲ Le Golfe de Tonkin	▲ La Baie d'Ha-Long
Chine	Hongkong Guiyang Kunming Lhasa	2650 mi-Juill. 04	▲ La Mer de Chine ▲ Chengdu	▲ Le parc de Nanning ▲ Paysages variés du Yunnan ▲ Les lacs du Sichuan ▲ Les gorges du Tigre, la Vallée du Nuijiang ▲ Population, paysages tibétains	▲ Région panoramique et historique de la vallée Jiuzhaigou ▲ Région panor.& hist. de Huanglong ▲ Région panor.& hist. de Wulingyuan ▲ Ensemble historique du Palais du Potala, Lhasa
Népal	Katmandou Pokhara Bhairawa Katmandou	580 Fin Sept. 04		▲ Sanctuaire de la dynastie des Malla ▲ Trek au pied de l'Anapurna	▲ La Vallée de Katmandou ▲ Le Parc National de Sagarmatha ▲ Le Parc National de Royale Chitwan ▲ Lumbini, lieu de naiss. de Bouddha
Polynésie	Papeete	100 mi-Oct. 04		▲ Sable blanc, mer turquoise...	

Difficultés : La mousson à partir de mai; l'obtention du visa chinois; l'accès au Tibet; cols et reliefs élevés

LES ETATS-UNIS D'AMERIQUE

PAYS	VILLES	Kms. Approx PERIODE	DETOURS Possibles	POINTS FORTS	SITES UNESCO
L'Ouest Américain	Los Angeles (CA)	4450 Hiver 05	▲ Eugene, Oregon	▲ Napa Valley	▲ P.N. Yosemite
	San Francisco		▲ P.N. Crater Lake, Oregon	▲ P.N. Volcanique de Lassen	▲ Grand Canyon
	P.N. Redwood		▲ Reno, Nevada	▲ Lac Tahoe	▲ P.N. Mesa Verde
	Vallée de la Mort		▲ Réserve Indienne Hopi	▲ Hoover Dam (Lac Mead)	▲ Pueblo de Taos
	Las Vegas (NV)		▲ P.N. Petrified Forest	▲ Le fleuve Colorado	
	P.N. Grand. Canyon (AZ)		▲ Grand Junction	▲ Réserve Ind. Navajo	
	P.N. Zion (CO)		▲ P.N. Historique de Chaco	▲ P.N. Canyonlands	
	P.N. Arches		▲ Santa Fe	▲ Les Rocheuses	
	P.N. Mesa Verde			▲ Le Fleuve Rio Grande	
	Albuquerque (NM)			▲ P.N. Carlsbad Caverns	
Carlsbad					
Le Sud	Dallas (TX)	2880 Hiver 05	▲ Baton Rouge	▲ Le golfe du Mexique	
	Houston		▲ Jackson	▲ Le fleuve Mississippi	
	New Orleans (LA)		▲ Montgomery	▲ Les plages de l'Atlantique	
	Gulf Port (MS)		▲ Orlando	▲ St. Augustine, première ville des Etats-Unis	
	Panama City (FL)				
	Daytona Beach				
	Savannah (GA)		▲ Atlanta	▲ Myrtle Beach	▲ P.N. des Great Smoky Mountains
	Charleston (SC)		▲ Charlotte	▲ Le région d'Outer Banks	▲ Université de Virginie, Monticello
	Cape Hatteras (NC)		▲ Asheville	▲ Université Wake Forest	
	Raleigh		▲ Great Smoky Mountains	▲ Mt. Vernon	
Winston-Salem		▲ Washington, D.C.			
Charlottesville (VA)					
Richmond					
Le Nord-Est	Baltimore (MD)	440 Printemps 05	▲ Fairlee Creek	▲ La baie Chesapeake	▲ Independence Hall
	Philadelphie (PA)				

Difficultés : Transport d'eau et de vivre important dans l'Ouest Américain, longues distances, dénivelé difficile

(*) PN = parc national



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO



MATÉRIEL

La qualité du matériel emporté constituera notre confort minimum au quotidien. Nous avons donc choisi après de longues interrogations et comparaisons, du matériel de qualité, principalement achetés aux USA pour un coût moins élevé. Voici un bref descriptif de nos choix pour lesquels il n'a pas toujours été facile de faire le bon compromis entre le poids, le confort, le coût et la durabilité:

Les vélos



Adaptés au cyclotourisme, ce sont des vélos de randonnée avec cadre fait sur mesure, par l'équipe de Rando-Cycles, forte de ses longues années d'expérience. Nos vélos possèdent des cadres en acier (permettant d'être ressoudés partout, même dans des provinces reculées), des roues de 26 pouces et 24 vitesses, des selles en cuir et des porte-bagages résistants à points d'ancrage multiples. Equipés Shimano, pneu Schwable Marathon, outillage Topeak. Poids/ vélo : 16 Kg.

Sacoches



Sur les conseils de plusieurs fabricants et cyclotouristes, nous avons opté pour une marque allemande, Ortlieb, offrant des sacoches probablement les plus étanches du marché et de surcroît très résistantes. En tout pour les deux vélos : 8 sacoches latérales + 2 sacoches guidons. Poids total : 7,6 Kg.

La tente



De type dôme (free standing), elle possède 2 absides dont une assez grande pour y loger les deux vélos où y faire sa popote. Marque : MSR ; modèle : velo. C'est un modèle multi saisons relativement légère, spacieuse et possédant (détail important en camping libre), une couleur discrète (beige). Poids: 3,6 Kg.

La popote



Notre réchaud, modèle Primus Multifuel, permet d'utiliser quasiment tout type de combustible (gaz ou liquide). Sachant qu'une fois passée l'Europe, le gaz sera difficile, voir impossible à trouver. Notre vaisselle, de marque MSR, est principalement en titane, métal ultraléger et résistant. Poids total approx.: 450g.

Matelas



Nous avons choisi des matelas autogonflants pour leur côté pratique, de plus l'air offre la meilleure isolation thermique. Modèle Therm-A-rest taille $\frac{3}{4}$, épaisseur 4,5 cm. Ils sont très légers et peu encombrants. Poids/ matelas : 600g.

Duvet



Northface, modèles jumelables Snowshoe. sont prévus pour des températures allant jusqu'à -18°C. Nous avons choisi ici encore du matériel synthétique, moins efficace et plus lourd que le duvet, il est en revanche plus résistant aux pliages prolongés et à l'humidité. Le rembourrage au polarguard semble être à ce jour une des meilleures qualités du marché. Poids: 1,6 Kg/ sac.

Suite...



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

MATERIEL



Vêtements



Nous avons préféré des tissus synthétiques (nylon, polyester) au coton car ils offrent une meilleure évacuation de la transpiration, sèchent vite et ne nécessitent pas de repassage. Les tissus de type polaires ont un très bon pouvoir réchauffant et le goretex est un formidable vêtement de pluie et/ou un coupe-vent efficace. Marques: Lafuma, Norhface, Pearl Izumi, Salewa, Salomon, Sugoï, Timberland.

Energie



Pour l'économiser, nous avons choisi des piles rechargeables LR6-NiCD et un chargeur à énergie solaire. Nous aurons en réserve des piles LR6 normales. L'éclairage avant du vélo se fait par dynamo intégrée dans le roulement de la roue avant, ce qui évite les problèmes de câbles sectionnés. Marques : Petzl, Cateyes. Poids de l'ensemble dynamo/phare : 500g ; Panneau solaire : 200g.

Filtre à eau



“Modèle : General Ecology, First Need.” Le notre filtre l'eau par système de pompage au travers d'une céramique et de différents traitements. Ce modèle élimine presque tout toxique présent dans l'eau: bactéries, virus, parasites, toxiques chimiques. Poids : 400g.

Photographie



Dans un souci de solidité nous avons opté pour un boîtier qui ne comporte aucun composant électronique, de plus ce modèle n'utilise aucune pile (sauf une petite pour la cellule). C'est donc un boîtier reflex, 135 mm., manuel ; modèle Nikon FM2. Films négatifs. 1 objectif Nikon 24-85 mm f/2,8-4. 1 filtre polarisant + 1 filtre bleu + 1 filtre jaune. Un trépied de voyage. Un déclencheur souple. Nous transporterons aussi un appareil compact, type APS. Poids total: 1450g.

PC de poche



Pour nous permettre de saisir, stocker et transférer nos écrits plus facilement nous utiliserons un PC de poche ; Hewlett Packard-Jornada 720. Compact et léger. Pour le stockage en toute sécurité nous aurons également une carte mémoire externe 252 MO et une batterie supplémentaire longue durée + chargeur + 1 adaptateur international. Poids total: env. 1,2Kg.

Audio



Pour enregistrer des sons, des ambiances, des témoignages ou nos propres impressions, nous avons choisi un lecteur/ enregistreur Mp3. Modèle Archos FM 20GO + micro externe. Ce modèle permet de stocker l'équivalent de 500 CD audio et d'enregistrer des programmes passants sur sa bande FM. Il ne nécessite pas l'installation de logiciel pour le transfert de fichiers sur un autre PC. Connexion port USB2.



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

MATERIEL

CAMPING

€

Réchaud multi-combustible repair kit + fuel reservoir	.105
1 Filtre à eau	.94
1 Popote en titane	.130
1 Vache à eau (10 L)	.49
2 couteaux multifonctions	.90
Couverts titane	.25
Tasses pliables	.15
1 Bâche/couverture de survie	.19
1 Câble/Scie	.21
1 Pèle/Pioche pliable	.24
1 Montre (Altimeter/Therm./Barom./Compas)	.210
Divers	.35
BUDGET TOTAL :	.817

VELO/MATERIEL

€

2 Vélos de randonnées sur mesure	.4170
4 paires de sacoches vélo	.710
2 kits sac à dos (adaptable sur sacoches)	.35
2 Sacoches guidons	.240
1 compteur Km sans fils	.70
2e compt. Km sans fils (*)	.70
Outils réparation (*)	.125
Pièces de réchange (*)	.215
2 Rétroviseurs	.30
2 Phares arrières à diodes	.35
4 Gourdes	.30
2 Pompes à vélo	.40
3 Cadenas (1 U; 2 câbles)	.140
2 roues - dynamo intégrée(*)	.300
BUDGET TOTAL :	.6210

PHOTO/AUDIO/PC

€

1 Boîtier reflex 24x36	.520
1 objectif 24-85mm f/2.8	.560
1 filtre UV	.40
1 filtre polarisant	.90
1 déclencheur souple	.27
1 housse de protection	.28
1 trépied	.45
400 pellicules 100 ISO (*)	.1000
200 pellicules 400 ISO (*)	.600
100 films APS (*)	.270
1 Appareil APS	.220
1 PC de poche+batt.+CM (*)	.1100
1 lecteur-enregistreur mp3 (*)	.425
enceintes+micro+casque (*)	.55
BUDGET TOTAL :	.4980

COUCHAGE

€

1 Tente (dome) (*)	.400
Sardines	.22
2 Sacs de couch. (-18°)	.429
2 Matelas autogonflants	.180
1 Drap/Sac double coton	.30
1 Hamac de voyage	.40
1 Moustiquaire imprégnée	.42
Kit réparation tente	.20
BUDGET TOTAL :	.1163

Suite...



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

MATERIEL

VÊTEMENTS

€

2 paires de pantalons (shorts detachables) . . .	130
2 p. de pantalon polaire	75
2 p. pantalon gore-tex	270
2 t-shirts polyester	65
2 t-shirts polyester (manche longue) . . .	80
2 chemises polyester	145
2 vestes goretex/polaire detachables . .	640
4 p. de cuissard	310
Chaussettes de rando	75
Sous vêtem. polaires	140
2 p. de gants sans doigt	32
2 p. gants gore-tex (*)	190
2 p. de chauss. gore-tex	290
2 p. de sandales	160
2 p. de lunettes de soleil	220
BUDGET TOTAL :	2822

ECLAIRAGE

€

1 Lampe Frontale à diode	35
2 Lampes Frontales à ampoules	49
Petite lampe à diode	20
24 Piles recharg. LR6	47
1 panneau solaire (pr LR6)	37
Ampoules, piles supp.	30
BUDGET TOTAL :	218

PAPIERS & DIVERS

€

Cartes, Guides	
Moyens de paiement	
Papiers identités	
Papeterie (carnet, stylo...)	
1 exemplaire du kit WHE	
BUDGET TOTAL :	550

PHARMACIE

€

Antibiotiques	
Antihistaminiques	
Antidiarrhéiques	
Antalgiques	
Anti-inflammatoires	
Antispasmodiques	
Pommade anti-inflamm.	
Antiseptique intestinal	
Antifongiques	
Polyvitamines	
Elastoplastes, bandes,	
steristrips, compresses	
Nécessaire pour prélèvmts	
sanguins et injections	
1 thermomètre	
Nécessaire sutures	
Collyres	
Crème solaire	
Répulsif peau + vêtem.	
BUDGET TOTAL :	210

(*) Matériels à acquérir

NB: Poids total = 74 kg
dont 2 vélos = 33 kg

Budget Total:16970€



DIFFUSION

UN SITE INTERNET

But :

- ▲ Nous rapprocher des nôtres et mettre à la portée de tous notre aventure
- ▲ Présenter les sites UNESCO visités
- ▲ Donner la possibilité aux élèves et enseignants de suivre notre périple
- ▲ Présenter nos partenaires et sponsors
- ▲ Proposer des informations pour cyclovoyageurs
- ▲ Proposer une interactivité entre nous et les jeunes

Contenu :

- ▲ Accessible en français et en anglais
- ▲ Nos carnets de routes et reportages photos
- ▲ Descriptions des sites UNESCO, de leurs histoires, menaces, actions engagées, etc.
- ▲ Fiches pays (populations, états des routes, climats, hébergements, info. visas, etc.)
- ▲ Un service abonnement gratuit
- ▲ Nos publications et apparitions médiatiques
- ▲ Descriptifs des sponsors et les raisons du partenariat
- ▲ " coin école " qui présentera les travaux des classes, les questions, impressions

Progression: La création de notre site se fait grâce à l'aide de nos cousins, Jean (webmaster), Julien et Laurent (parmi eux, deux sont ingénieurs en informatique). Ils auront en charge certaines mises à jour lors de notre périple (merci la famille). Le site sera référencé auprès des moteurs de recherche et remis à jour une à deux fois par mois.

PLAN MEDIA

But :

- ▲ Partager un rêve et peut-être susciter des vocations au voyage
- ▲ Faire connaître notre projet, notre site Internet, et nos partenaires

Chronologie :

Ce projet sera couvert à toutes les étapes de son évolution. Ainsi, dès le mois de mars 2003 notre aventure commencera à être présentée par la presse régionale voire nationale et par des revues spécialisées. Voici les étapes qui suivront :

- ▲ Le jour J0 : Nous organiserons un petit comité de départ où seront présents familles, amis, une classe partenaire et la presse.
- ▲ Pendant le voyage : Nous nous mettrons à nos plumes pour conter notre aventure et réaliser nos reportages que nous enverrons régulièrement à la presse et aux revues spécialisées. Accessoirement nous prendrons contact avec la presse locale à l'étranger.
- ▲ Au retour : Nous serons alors en possession d'une certaine richesse que nous aurons le plaisir de partager. En plus de proposer nos écrits pour publications, nous animerons des diaporamas au cours de salons pour voyageurs.

Cyclo-camping international : Notre première expérience de cyclovoyageurs narrateurs a été publiée dans la revue CCI No 85 (Charme andalou - cf. " ANNEXE "). Lors du voyage, nous serons suivis grâce à la rubrique " nouvelles des cyclo-voyageurs ", et par le biais de reportages, " fiches matériels " et " fiches pays " que nous leur enverrons. Merci CCI.



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

SOLLICITATIONS



Notre projet vous intéresse ? Cette aventure vous séduit ? C'est pour nous l'accomplissement d'une longue et riche préparation, toutefois pour rendre ce projet réalisable nous devons faire appel à des soutiens extérieurs. Ce projet est modeste, cependant **l'éducation à la conservation de notre patrimoine reste un sujet d'actualité**. Que vous soyez une entreprise, un groupe ou un particulier, votre aide peut nous être utile.

Soutiens Sollicités :

Financiers : donations, bourses, sponsors

Logistiques : billets d'avion, pied-à-terre, passe-droit, lettres de soutien

Matériels par le biais de prêts, dons ou tarifs préférentiels

Ce que nous proposons...

Au travers de nos publications... Nos futurs lecteurs sont peut-être un type de clientèle que vous ciblez. Reportages, fiches matériels, carnets de route, Cyclo-Camping International, Aventures du Bout du Monde, la presse locale, le Web, autant de possibilités pour nous de citer notre partenariat et ses intérêts.

Au travers de notre site Internet... Affichage de votre logo sur notre première page. Un lien vers votre site Internet. Nous proposerons également des fiches techniques présentant vos services et produits. Nous rappelons que durant ces deux années, le site sera mentionné dans toutes nos interventions auprès de la presse.

Directement auprès de vous... Présentation de diaporama ou exposition photos au sein de votre entreprise au retour du voyage. Avis et critiques techniques sur votre matériel.

Matériels et logistiques sollicités

CATEGORIE / MARQUE	EQUIPEMENT / LOGISTIQUE	MONTANT	ACQUIS
Archos	1 lecteur-enregistreur mp3, jukebox FM, 20GO	425	
	1 micro, 2 mini-enceintes, 1 casque	55	
Billetteries avion	2 billets tour du monde	4500	
Bohle	4 pneus Schwable marathon pliables	120	
Cateye	1 compteur kilométrique sans fils	70	
Contrat assist./Rapatriement	2 contrats, durée 2 ans	2450	
Développement photo	numérisation de 700 films sur CD	4800	
Gore-Tex	2 paires de gants	190	
Hewlett-Packard	1 PC de poche, Jornada 720	700	
	1 batterie supplémentaire longue durée	200	
	1 carte mémoire externe 512 MO	200	
Impression du dossier	Impression laser	1660	1660
Pellicules photos	400 pellicules, 200 ISO	1000	
	200 pellicules, 400 ISO	600	
	100 pellicules APS, 200 ISO	280	
MSR	1 tente, modèle vélo	400	
Rando-Cycles	2 roues avec dynamo intégrée	300	
	Pièces de rechange	215	
	Outils (arrache manivelle, démonte K7)	125	
Télécommunications	Carte téléphonique international + comm.	750	
TOTAL (en Euros)		18040	1660
RESTE A FINANCER			16380

NB : Les tarifs indiqués ont été calculés selon les prix couramment rencontrés ou sur demande de devis.



BUDGET

DEPENSES (en Euros)

Matériels à emporter (cf. "Matériel")	16970
Visas et prolongations	690
Vaccins (cf. "Preparation")	1170
Billets d'avions (cf. "déroulement")	4500
Réalisation et impression du dossier-projet (encre, papier, reliure)	360
Développement et numérisation des pellicules photos sur CD	4800
Contrat assurance/ assistance rapatriement	2450
Hébergement + Nourriture (moyen de 7 € / jour / personne)	9800
Courrier, Communication	750
Loisirs	950
Marge sécuritaire	2000
TOTAL DEPENSES en Euros (calculé sur 24 mois pour 2 personnes)	.44440

RECETTES (en Euros)

ACQUIS

Financement Personnel Actuel	26400
Sous-total	26400

PARTENAIRES ACTUELS

RTE Asset Management (impression laser + participation financière)	1660
Démarches en cours	en cours
Sous-total	1660

RESTE A FINANCER (détails page précédente)

Partenariats	16380
Sous-total	16380
TOTAL RECETTES (en Euros)	.44440



PROGRESSION

Ce projet

Il évolue en même temps qu'il se perfectionne. Le projet et ses mises à jour seront disponibles dès avril 2003 sur notre site internet.

L'UNESCO

Nous avons obtenu le soutien et les encouragements du Comité National Français pour l'UNESCO. Mme Dumesnil Catherine, conseillère technique pour la culture, nous a permis d'accéder au kit éducatif WHE (cf. " PROJET PEDAGOGIQUE ") et à leur base d'information. Nous démarchons actuellement auprès du Comité du Patrimoine Mondial présidé par Monsieur Bandarin Francesco, afin de pouvoir obtenir des connections vers les personnes responsables des sites où nous nous rendrons.

Les classes partenaires...

Notre projet a d'ores et déjà intéressé quelques enseignants:

- ▲ Mr Thiervoz Fabrice, instituteur à l'école élémentaire de Gaillard (74), classe CE1
- ▲ Mme Winter-Deely Nina, professeur de théâtre au lycée Baldwin (USA)
- ▲ Mlle Mas Myriam, institutrice à l'école Ambilly (74), classe de CE1

Actuellement nous mettons en place ce programme (via l' inspection académique) et démarchons afin de présenter notre projet à d'autres enseignants, dans le but d'élargir notre réseau et nos actions, notamment à Paris et aux USA.

Les partenaires...

Nous contacterons d'éventuels partenaires en mars et avril 2003 pour des soutiens financiers et/ou matériels (cf. " BUDGET " et " SOLLICITATION "). Nous sommes également candidats au programme Paris Jeunes Aventures (cf. www.jeunes.paris.fr), les dossiers doivent être déposés avant le 15 mars 2003. Nous sommes sponsorisés par l'entreprise "RTE Asset Management" pour l'impression du dossier ainsi que pour une participation financière.

Le plan média

Nous ferons appel aux quotidiens nationaux et régionaux français et américains dès le mois de mars 2003. ABM ou CCI auront nos écrits régulièrement pour d'éventuelles publications. Ces associations commenceront à présenter notre aventure au travers de leurs sites Internet et de leurs prochaines revues. Des chaînes du câble et du Web (Voyage, Wanadoo) seront sollicitées au mois d'avril 2003 dans le but de présenter à leurs auditeurs le projet " Plaisirs des Lieux ".

Le site Internet... www.travleur.fr.st.

Nous travaillons actuellement sur son contenu et sa mise en forme avec Jean Vacca (notre cousin webmaster), afin que le site soit fonctionnel en avril 2003.



COORDONNÉES

Stéphane et Sheri Marchiori

INTERNET :

Site Internet : www.travleur.fr.st

E-mail Stéphane : travleur@hotmail.com

E-mail Sheri : sherimarchiori@hotmail.com

FRANCE :

Avant le 15/05/03 :

Adresse : 3 rue MONTERA - 75012 Paris

Téléphone : 0143403833 - 0610071501

Après le 15/05/03 :

Adresse : Résidence du Fay - 38570 Le Cheylas

Téléphone : 0476717183

Demander auprès de Mme Vacca (mère de Stéphane)

USA :

Adresse : 1000 Leopard Road - Rydal, PA 19046

Téléphone : 001 215 572 5466

Demander auprès de Mme Rights (mère de Sheri)

E-mail : sharon.rights@verizon.net

PARTENAIRES:

Vos lettres de soutien, dons, bons d'achat, chèques ou autres peuvent être envoyés à " Mr et Mme Marchiori Stéphane " aux adresses indiquées ci-dessus.



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO

ANNEXE

(article publié dans la revue Cyclo-Camping International No 85)



Charme Andalou

Voilà. On se lance. Premier courrier à CCI. Nous (Sheri, 26 ans et Stéphane, 28 ans) préparons un tour du monde à vélo d'environ 24 mois depuis maintenant presque trois ans. Destination l'Europe, le Moyen Orient, l'Asie, et l'Amérique du Nord et un départ prévu en Juillet 2003. Fraîchement mariés, notre soif d'aventure nous a dirigés sur ce projet. Envie irrésistible de nouvelles rencontres, de vivre au jour le jour. Nos deux super-vélos confectionnés par Paul, acquis cet hiver, nous ont enfin permis de goûter, en avril dernier, aux joies du cyclotourisme.

Nous nous sommes donc envolés pour un périple de trois semaines en Andalousie, où nous avons parcouru environ 700 kilomètres (ben oui, on n'était pas pressé !). Lentement, le matin, le soleil réchauffe notre tente, repoussant ainsi la nuit fraîche. Douche rapide, petit dej, et nous voilà partis comme tous les jours cette semaine, vers Séville, la belle Andalousie. Cette semaine-ci, en ville, prend place la Feria de Abril. Comme tous les ans, des dizaines de milliers d'Espagnols viennent de tout le pays, comme pour assiéger la ville. Séville, ville d'Hercule, offre une palette et un mélange imbattables de styles architecturaux. Ainsi, pour ne donner qu'un exemple, le majestueux Alcazar et l'époustouflante Cathédrale cohabitent dans le quartier de Santa Cruz. L'Alcazar, ancienne forteresse musulmane, transformée en palais, impose ses murailles et des styles mélangeant allégrement le Gothique, le Baroque ou l'hispano-musulman. La Cathédrale, elle, bâtie sur l'emplacement d'une mosquée, par son imposante façade, donne un aperçu des trésors qu'elle renferme. Assis en terrasse à déguster des tapas, c'est un plaisir de

le Capilla Real, avec son style chargé mais non moins fascinant, vous entrez avec plaisir dans le "patio de los naranjos" (jardin des oranges), héritage d'un style musulman. C'est la plus grande cathédrale gothique encore sur pied. Marquées maintes fois par l'histoire, ces deux édifices ont été classés au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO. (Entrée de la Cathédrale gratuite le dimanche). La feria intervient deux semaines après la Semaine Sainte. Elle fut au départ une vaste foire agricole. Devenue de plus en plus festive, c'est aujourd'hui toute une ville en effervescence. Le cœur de la fête se trouve dans le quartier de Los Remedios, à l'ouest du fleuve le Guadalquivir. Ici, de grands groupes commerciaux ou associatifs, ainsi que des familles fortunées, louent d'immenses "casetas" (sortes de grandes tentes) où pendant une semaine, 24 heures sur 24, la fête bat son plein. Malheureusement, le caractère très privé de ces casetas oblige souvent les badauds, l'œil envieux, à ne rester que spectateur. Heureusement pour nous, "pris en charge" par un groupe d'étudiants Erasmus, nous aurons eu le privilège de pénétrer ces lieux si convoités.



l'admirer. De la mosquée Almohade, la Cathédrale n'a gardé que la Giralda qui, initialement, fut un minaret. Tous les styles encore une fois se marient divinement. Après avoir admiré

La feria frappe par son étonnant panache de couleurs, en particulier sur les rayonnantes Andalouses

qui, toutes sans exception, après de longues et méticuleuses séances de maquillage et de coiffure, revêtent leurs flamboyantes "flamencas" (robes à volant). La ville entière se consacre à la fiesta, la musique, la danse, et... la boisson. Au rendez-vous : de succulents churros cuits sous vos yeux, dans des friteuses improvisées, accompagnés de son chocolat chaud... onctueux à souhait... un délice.

Sous le rythme des guitares, tambourins, et castagnettes, la "sevillana" (danse andalouse) s'improvise à chaque coin de rue. Pas d'instrument ? Qu'à cela ne tienne, le rythme de quelques claquements de mains relanceront le tout ! Des pas qui nécessitent bien des années de pratique. Mais ici ils ont compris le truc : dès le plus jeune âge, c'est un droit d'avoir son "flamenco" et sa séance de coiffure. Nous n'ou-



“PLAISIRS des LIEUX”

PROJET D'UN

TOUR du MONDE à VELO



ANNEXE

(article publié dans la revue Cyclo-Camping International No 85)

blierons pas cette petite fille de quatre ans, qui, le sourire radieux et le pas assuré, aura su faire fondre tout un public.

Pour l'occasion, des centaines de chevaux et calèches ont été soigneusement préparés pour défiler dans les rues. Leurs cavaliers, vêtus de leur costume traditionnel à gilet court, parquent fièrement toute la journée au milieu des regards fascinés et ce partout dans la ville.

Après dix jours de mise en jambes à Séville et ses alentours, nous décidons, contrairement à nos plans initiaux, de nous diriger vers le

Portugal. Sur la nationale 472 (en parfait état) qui relie Séville à Huelva, nous apprécions les petits villages pittoresques, leurs rues piétonnes qui se faufilent entre des maisons presque toutes fleuries. Partout nous apercevons balcons en fer forgé et les éternels "azulejos" (carreau de faïence) qui donnent éclat et fraîcheur aux habitations. Des couleurs, encore des couleurs. Charme caractéristique des villages andalous. À Huelva, nous resterons "songeurs" en fixant la mer à l'horizon devant le monument érigé à la mémoire de Christophe Colomb, qui partit d'ici pour sa longue traversée vers "l'Inde".

Nous filons sur des lignes droites parfois un peu monotones, mais qui nous laissent comme compagnies, des kilomètres durant, d'immenses champs de fraisiers, d'oliviers, d'orangers, et de citronniers. Le jus de ces derniers parfumerait l'eau-goût-plastique qui sort de nos bidons (vive les bidons alu !).

Notre périple vers Ayamonte à la frontière portugaise nous réservera de délicieux paysages.

Notamment lors de notre crochet vers le parc national de Donàna, qui constitue, à lui seul, la troisième plus grande réserve d'oiseaux au monde. Le Rio Guadalquivir et plusieurs de ses affluents traversent le parc avant de se jeter dans le golf de Cadix, créant ainsi plusieurs microclimats et donnant refuge et nourriture à des centaines d'espèces d'animaux et de poissons. On aura pu contempler des aigles, buses, busards, hérons ou cigognes. L'accès au parc national lui-même est très réglementé et très cher du fait de son inscription au Patrimoine Mondial Naturel de l'UNESCO, et c'est tant mieux !

Notre chemin passera à tour de rôle, forêts de pins, dunes de sable, cultures, marais, et une belle côte offrant d'immenses plages. Ici, la tempé-
re de l'eau en avril ne dépasse guère 15°, mais les après-midi sont déjà très chaudes et ensoleillées (on aura quand même fait un peu "trempette"). Le soir, le plus souvent, on plante la tente sur la plage ou en forêt sans jamais avoir été dérangé. Lors de notre court séjour à Huelva, Béa, Caroline, Antonio, Francesco, Yacine, et Christophe nous ont gentiment hébergés chacun leur tour chez eux (et comme des rois !). Grâce à eux, on aura fait l'expérience intéressante des fêtes "botellon" (en français, grosse bouteille). On "botellon" ce soir ! Mais qu'est-ce donc ? Simplement un rassemblement de nombreux jeunes dont le sport favori est "l'a-péro-bique". Et comme par un heureux hasard, une épicerie est ouverte. Et comme par coïncidence, ils vendent des "kits" botellon : un sac plastique rempli de glaçons, gobelets plastiques, et la bouteille d'alcool et de soda de votre choix. La rue est alors entièrement squattée ; les capots de voitures servent de tables de salon, les trottoirs de chaises, et le moindre coin de rue... de toilette. C'est un peu comme un grand saloon commun, mais dans la rue (ben oui, tout le monde n'a pas un Sarko qui veille).

Ce fut en tout cas trois semaines fantastiques, pleines de rencontres et d'émerveillements. Nous avons grandement apprécié l'immense liberté que donne le cyclotourisme. Nous ne pourrions que conseiller cette destination, mais de nombreux cyclo-voyageurs l'ont compris puisque l'Espagne est la destination première des CCistes !

À bientôt pour la suite de nos aventures.

Sheri et Stéphane Marchiori
3, rue Montéra
75012 Paris
travleur@hotmail.com



Le Défi : Un TOUR du MONDE à VELO...

En chiffre : 23 mois, 27000 Kms, 18 pays traversés

Période : De juillet 2003 au printemps 2005

Le Thème : Les sites du patrimoine de l'humanité

L'équipe : Sheri et Stéphane Marchiori, 26 et 28 ans

À la clé : Un programme pédagogique

Une passion : Les reportages photos

Diffusion : Un site Internet, un suivi par la presse

Ce dossier : Afin de solliciter partenaires et médias